



FAST INTERCEPTOR BOAT 49'



SPECIFICA TECNICA



FAST INTERCEPTOR BOAT 49' SPECIFICA TECNICA

1 . CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Lunghezza fuori tutto	49' (14.90 m)
- Lunghezza scafo	43' (13.00 m)
- Larghezza	9.5' (2.90 m)
- Immersione	2.5' (0.80 m)
- N°2 Seatek 800 Plus Type approval	2 x 573 kW at 3000 rpm
- N°2 trasmissioni ad elica di superficie Arneson drive	ASD 10
- Gasolio	2200 Lt
- Acqua dolce	200 Lt
- Dislocamento a pieno carico	10 T
- Equipaggio	4 + 1
- Carico pagante	300 Kg
- Velocità massima	65 Kn
- Velocità di crociera	55 Kn
- Autonomia	300 Nm
- Certificazione 'Rina Fast Patrol Vessel'	

2 . PROFILO OPERATIVO

- Intercettazione veloce e contrasto di mezzi navali anche in condizioni meteo marine avverse

3 . EQUIPAGGIO

- N°2 piloti/navigatori
- N°1 direttore di macchina
- N°1 operatore tlc
- N°1 armiere

4 . ARMAMENTO

- N°1 arma automatica calibro 7.62 Nato montata su piedistallo e regolabile in altezza collocato nel pozzetto di prua
- In opzione n°1 torretta calibro 12.7 stabilizzata e remotata con acquisizione laser del bersaglio, tv e termo camera.

5. BLINDATURA

- Pozzetto per l'equipaggio con relative superfici vetrate blindato per calibri 7.62 Nato sparati da 50 metri.

6 . STRUMENTI DI NAVIGAZIONE

- N°1 radar Broad band
- N°2 monitor a colori da 17 " multifunzione (radar / chart plotter/ eco/ tv a circuito chiuso)
- N°1 Gyro Gps
- N°1 DGPS
- N°1 AIS
- N°1 Intercom a 5 punti

7 . STRUMENTI DI TELECOMUNICAZIONE

- N°1 VHF DSC
- N° 1 AIR
- N°1 MF/HF
- N°1 GPS
- Optional Night Vision, VHF Cripto, UHF

8. SCAFO

- Monocarena a V profondo con pattini longitudinali e 2 redan trasversali, a forte allungamento (4.6/1)
- Materiale di costruzione: resina Vinilestere e rinforzi multi assiali di vetro E.
- Struttura single skin per lo scafo e sandwich per la coperta (Core material PET)
- N°2 Serbatoi combustibile in FRP strutturali e staccati dal fondo

9 . LAYOUT

- Scafo aperto con roll-bar e tettino rigido a riparo del cockpit
- Pozzetto centrale autovuotante per l'equipaggio con 4 postazioni con sedili anatomici e supporti elastici ammortizzati
- Pozzetto anteriore autovuotante con postazione per l'armiere e accesso dal cockpit tramite portello stagno.
- Cabina di prua accessibile dalla coperta mediante portello stagno e scala verticale
- Gavone di prua accessibile dalla coperta mediante portello stagno
- Compartimentazione stagna con 4 paratie strutturali (gavone di prua, cabina, locale serbatoi, A.M)
- Portellone motori con 2 attuatori elettrici per l'apertura

- Portello di accesso in A.M nel pozzetto
- Tientibene perimetrali lungo tutta la coperta
- Parabrezza avvolgente a protezione dell'equipaggio
- N°5 bitte con passacavi in lega leggera
- N°4 bitte laterali in lega leggera
- Grigliato in FPR sulla piattaforma di poppa
- Alberetto porta fanali e bandiere abbattibile
- Proiettore a 2 luci con comando a distanza

10 . APPARATO DI PROPULSIONE

- N°2 motori diesel sovralimentati 6 cilindri in linea Seatek 800 plus da 573 Kw a 3000 rpm Type Approval
- N°2 invertitori riduttori ZF 305-3
- N°2 Trasmissioni ad elica di superficie Arneson drive ASD 10
- N°2 Eliche di superficie a 5 pale in Nibral Rolla
- N°2 Telecomandi doppi gas/invertitori di tipo meccanico
- N°2 stazioni di governo con contagiri, allarmi ottico acustici, comandi flap e trim, monitor multifunzione, indicatori angolo barra, flap, trim
- N°1 stazione per direttore con contagiri, pressione olio motori e invertitori, temperatura acqua, pressione aria sovralimentazione, allarmi ottico acustici, quadro sinottico fanali, allarmi sentine, pulsanti avviamento pompe, 2 indicatori livello carburante
- N°2 alberi cardanici con protezione tubolare

11 . IMPIANTO DI GOVERNO

- Impianto idraulico servoassistito Arneson composto da :
- 2 pompe idrauliche trascinate dai motori principali
- 1 centralina elettroidraulica per timoneria di emergenza, trim e flap
- 2 idroguide con ruota timone

12 . IMPIANTO REFRIGERAZIONE

- N°2 Prese dinamiche a sfioro per i motori con valvola di intercettazione
- N°2 filtri a cestello con valvola di intercettazione
- N°1 collettore per presa esaurimento grandi masse tramite le pompe brute dei motori
- N°1 presa dinamica a sfioro per refrigerazione olio idraulico trasmissioni

13 . IMPIANTO GASOLIO

- N°2 prese intercettabili dai serbatoi gasolio
- N°1 valvola di intercettazione fra i 2 serbatoi

- N°2 tappi imbarco e sfiati con rete antifiamma
- N°2 telelivelli intercettabili
- N° 2 aspirazioni motori intercettabili dalla postazione direttore
- N°2 ritorni gasolio con valvola di intercettazione
- N°2 filtri doppi separatori per gasolio by-passabili in moto con segnalazione presenza acqua
- N°2 refrigeranti gasolio ad acqua di mare

14 . IMPIANTO VENTILAZIONE E ANTINCENDIO

- N° 1 estintore fisso in A.M a FM200 con comando a distanza dalla postazione del Direttore o ad azionamento automatico
- Intercettazione condotte ventilazione a distanza
- Arresto motori e ventilatori a distanza
- Estrattore aria locale A.M
- Griglie di ventilazione con filtri separatori
- N°1 estrattore a CO2 da 5 Kg per A.M portatile
- N°2 estintori a polvere da 2 Kg nel cockpit

15 . IMPIANTO ESAURIMENTO SENTINA E ANTINCENDIO AD ACQUA DI MARE

- N°1 Pompa di sentina trascinata dal motore destro tramite frizione ad innesto elettromagnetico
- N°1 collettore di aspirazione con valvole di intercettazione e aspirazione in A.M dai locali di prua
- N°3 elettropompe immergibili ad azionamento automatico o manuale, uno per ogni compartimento stagno
- Sistema di allarme ottico livello acqua sentina sulla consolle del Direttore
- N°1 pompa incendio trascinata dal motore sinistro tramite frizione ad innesto elettromagnetico
- N°1 presa a mare con valvola di intercettazione e filtro per pompa antincendio
- N°1 sbocco incendio UNI 45 nel pozzetto con 15 metri di manichetta e lancia
- N°1 rilevatore fumo e incendio in A.M con segnalazione sulla consolle del Direttore

16 . IMPIANTO ELETTRICO

- N°2 alternatori da 28 V 90 A trascinati dai motori principali
- N°1 presa da terra con raddrizzatore carica batterie e 20 m di cavo
- N°1 gruppo batterie avviamento 24 V 250 A/h
- N°1 gruppo batterie servizi 24 V 250 / h
- N°1 gruppo batterie emergenza 24 V 100 A/h

- N°2 stacca batterie nel cockpit
- N°1 commutatore batterie avviamento/servizi in emergenza
- N°1 quadro elettrico con voltmetro, amperometro e protezioni magnetotermiche per i servizi
- Cavi unifilari di tipo approvato stesi su canaline in lega leggera con attraversamento stagno delle paratie
- Elettroestrattore A.M
- Attuatori elettrici portelloni motori
- Luci cockpit e luci sottocoperta
- Proiettore
- Fanali di navigazione con quadro sinottico
- Elettropompe di sentina immergibili
- Pompe sentina e incendio con innesto elettromagnetico
- Allarmi livelli
- Allarmi incendio
- Pannelli avviamento e stop motori
- Apparecchiature elettroniche

17 . DOTAZIONI MARINARESCHE

- Parabordo perimetrale in pvc da 120 x 60
- N°1 ancora ad ombrello da 10 Kg con 100 m di cima e 2 m di catena
- N°4 cime di ormeggio
- N°6 parabordi cilindrici
- N°1 salvagente anulare con boa
- N°5 giubbotti salvagenti
- N°1 zattera autogonfiabile da 6 persone
- N° 1 kit razzi e fumogeni
- N°1 kit pronto soccorso
- N°1 passerella da sbarco da 3 m
- N°1 cappa per il pozzetto
- Bandiere
- N°4 lande di sollevamento con relative braghe
- N°1 sella in acciaio e legno