

ITA VENEZIA - MONTECARLO

Power27R

Un prototipo nato dal progetto fortemente voluto dal presidente della Venezia - Montecarlo Fiorella de Septis, che insieme all'illustre comitato formato da personalità come Pier Paolo Baretta (Sott. Ministero Economia e Finanze), Giovanni Malagò (Presidente Coni) Raffaele Chiulli (Presidente UIM) hanno fornito un ottimo pretesto per creare una piccola grande barca.

Il "POWER 27 r - FLOTTA ITALIA" nell' 8a edizione della prestigiosa gara d'altura ha messo in mostra tutte le sue migliori qualità andando a conquistare la vittoria assoluta e percorrendo le 1415 miglia che dividono Venezia e Montecarlo in 30:12':20" alla media di 46,841 nodi (86,75 km/h) con un emissione di 2366 kg CO2 (neutralizzate dalla foresta POWER MARINE)

ENG VENICE - MONTECARLO

A prototype conceived from a project strongly promoted by the chairwoman of Venice - Montecarlo Fiorella de Septis, who together with the illustrious committee composed of personalities such as Pier Paolo Baretta (Undersecretary of the Ministry for the Economy and Finance), Giovanni Malagò (Chairman of Coni) and Raffaele Chiulli (Chairman of UIM), has provided an excellent pretext to create a "small big" boat.

The "POWER 27 r - ITALIA FLEET" in the 8th edition of the prestigious offshore race has demonstrated all the best qualities to obtain outright victory and navigate the 1415 miles from Venice to Montecarlo in 30:12':20" at an average speed of 46,841 knots (86.75 km/h) with 2366 kg CO2 emissions (neutralised by the POWER MARINE forest).



www.powermarine.it Power-Marine Power-Marine power_marine_shipyard

HULL LENGHT	8.5 mt – 27 ft
LENGTH OVERALL	9.10 mt – 29 ft
MAX BEAM	2.48 mt – 8 ft
UNLADEN DISPLACEMENT	2.400 kg
FUEL TANKS	750 lt
ENGINE	2 x 250 HP Mercury MerCruiser 4.5 MPI
MAX SPEED	65 kn – 74 mph
CRUISE SPEED	50 kn – 57 mph
PEOPLE ON BOARD*	4 – 5 - 8
FUEL CONSUMPTION AT MAX SPEED	144 lt/h
FUEL CONSUMPTION AT CRUISE SPEED	76 lt/h

*PEOPLE ON BOARD IT'S DIFFERENT BETWEEN THE 3 MODEL: "FLOTTA ITALIA" - "FIVE" - "BIG FOOT"

ITA CARATTERISTICHE

VELOCITÀ, SICUREZZA E AFFIDABILITÀ. Le Tre parole chiavi della POWER MARINE sono messe in risalto dal "POWER 27 R" che spinto da due motori Mercury - Mercruiser di nuova generazione da 250 hp ciascuno, raggiunge una velocità massima di 65 nodi (consumo 144 lt/h).

Gli studi approfonditi sulla carena e le varie innovazioni tecnologiche garantiscono prestazioni elevatissime in totale sicurezza, permettendo anche ai meno esperti di assaporare il brivido della velocità.

La speciale conformazione a "reidan" garantisce una velocità di punta superiore alla media e il perfetto bilanciamento della carena assicura una grande manovrabilità e un'ottima tenuta al mare.

La particolare incidenza dei diedri di appoggio (parte di scafo su cui si appoggia lo scafo in navigazione) influisce in maniera positiva sull'imbarcazione assicurandogli un assetto ottimale e costante sia in condizioni di mare calmo che di mare mosso.

L'imbarcazione di 9,10 mt, viene proposta nella versione FLOTTA ITALIA (in esclusiva per la Venezia - Montecarlo) nella versione FIVE (a 5 posti) e nella versione BIG FOOT (Walk Around).

ENG CHARACTERISTICS

SPEED, SAFETY AND RELIABILITY. These three keywords in POWER MARINE are emphasised by the "POWER 27 R" which powered by two motors, Mercury - Mercruiser new generation offering 250 hp each, reaches a maximum speed of 65 nodes (consumption 144 l/h).

In-depth studies on the hull and the various technological innovations guarantee the highest performance in total safety, also enabling the least expert to experience the thrilling speed.

The special "step" formation guarantees greater speed over the average and perfect balance of the hull to ensure better movement and excellent sea keeping.

The particular incidence of the rest torsion angle (part of the hull on which the boat rests while sailing) positively influences the boat, ensuring an optimal and constant asset both in calm and rough sea conditions.

The 9.10 m boat is proposed as part of the ITALIA FLEET (exclusively for Venice - Montecarlo) in the FIVE version (5 seater) and in the BIG FOOT version (Walk Around).

POWER MARINE SHIPYARD srl

Via Dorsale 13, 54100 Massa - MS - Italy www.powermarine.it - info@powermarine.it



ITA IL NUOVO MOTORE MERCURY

La costruzione di un blocco V-6 unicamente per uso marino permette a Mercury di costruire il 4.5L con il sistema di protezione definitivo, utilizzando componenti in ghisa nei punti in cui il motore entra in contatto con l'acqua di mare e utilizzando alluminio resistente alla corrosione e materiali compositi in tutte le altre zone.

Grazie al suo nuovo sistema di aspirazione dell'aria il 4.5L garantisce un rapporto peso - potenza straordinario riuscendo ad erogare la potenza di un V-8 nel formato di un V-6.

Il nuovo sistema Adaptive Speed Control, mantiene automaticamente il regime del motore indipendentemente dalle condizioni di carico o dell'acqua dando all'imbarcazione un'accelerazione sportiva e una straordinaria manovrabilità.

ENG THE NEW MERCURY ENGINE

Construction of a V-6 block solely for sea use enables Mercury to build the 4.5L with a definitive protection system, using cast iron parts in the points in which the motor comes in contact with seawater and using corrosion-resistant aluminium and composite materials in all other zones.

Thanks to the new air suction system, the 4.5L guarantees an extraordinary weight-power ratio managing to supply the power of a V-8 in V-6 format.

The new Adaptive Speed Control system automatically maintains the fully operational standard of the engine independent of the load or the water conditions, giving the boat sporty acceleration and extraordinary handling.



ITA ECOFRIENDLY GRAZIE A TREEDOM

La POWER MARINE attenta all'ecosistema ha avviato, insieme a Treedom, un progetto di neutralizzazione delle emissioni di gas inquinati.

Il "POWER 27 R" rientra in questo progetto che piantando alberi di varia specie in paesi in via di sviluppo, garantisce l'abbattimento delle emissioni di CO2 e assicura posti di lavoro per agricoltori bisognosi.

ENG ECOFRIENDLY THANKS TO TREEDOM

POWER MARINE, with the ecosystem in mind, together with Treedom, initiated a neutralisation project to combat polluting gas emissions.

The "POWER 27 R" is part of this project involving the planting of various tree species in developing countries to combat CO2 emissions and secure work for needy farmers.

ITA DICONO DI LEI/LE PAROLE DI CHI L'HA PROVATA

GABBIANI GIANMARIA – pilota del prototipo Flotta Italia vincitore della Venezia Montecarlo 2015 - "Connubio vincente di affidabilità e prestazioni. La tenuta al mare è eccezionale e sulle onde non si salta mai"

INTINI VITO – imprenditore milanese proprietario di un "POWER 27 R – FIVE" - "Mai provato niente di più divertente. Perfetto per chi ama divertirsi"

BOCELLI MATTEO – figlio del maestro lirico Andrea Bocelli - "Impressionante per velocità di punta ed efficienza in virata"

BIANCALANA ROBERTO – ex pilota offshore Class-1- "Dopo anni di corse e tante barche testate questa mi ha veramente sorpreso"

ENG DICONO DI LEI/LE PAROLE DI CHI L'HA PROVATA

GABBIANI GIANMARIA – pilot of the Italia Fleet prototype and winner of Venice Montecarlo 2015 "A winning combination of reliability and performance. Exceptional sea keeping and never jumps on the waves"

INTINI VITO – Milanese businessman and owner of a "POWER 27 R – FIVE" "I have never tried more fun. Perfect for thrill seekers"

BOCELLI MATTEO – son of the opera singer Andrea Bocelli "Impressive high speed and efficient veering"

BIANCALANA ROBERTO – former Class-1 offshore pilot "After years of racing and testing many boats, this one really surprised me"



Speed 74 mph

Power: V-6 4.5L

Control